

## Un deputato austriaco che viene a predicare in Italia

Ci scrivono da S. Leonardo (Cividale), 2:  
(2) Le informazioni che vengo oggi  
pubblicate nei giornali di Udine e di  
Venezia sopra un convegno di preti,  
tenuto uno dei giorni scorsi, sono  
esatte nella sostanza, ma non nei par-  
ticolari.

Il personaggio venuto qui dietro in-  
vito di qualche nostro prete, a tenere  
una conferenza pubblica in lingua stra-  
niera (sloveno) è un deputato al Pa-  
lamento austriaco, che si chiama Kreck.  
La conferenza ebbe luogo nella scuola  
di San Leonardo e mi si dice che il  
deputato austriaco svolse il tema della  
cooperazione, eccitando i numerosi preti  
e contadini calati dalle circostanti mon-  
tagne a formare società cooperative  
sulla base confessionale cattolica.

Siccome il mio informatore non capisce  
lo sloveno non ha potuto dirmi se il  
predicatore politico straniero abbia  
interpolato nella propaganda della coo-  
perazione, qualche spunto di genere  
diverso e che voi potete immaginare.

Mi pareva utile essendo qui di pas-  
saggio, mandarvi tali informazioni per  
vostra norma.  
Ora io domando: questi preti d'Italia  
e che dicono d'amare il proprio  
paese, non trovano in Italia propa-  
gandisti per la cooperazione? Occorre  
proprio che li vadano a cercare in  
Austria? A che servono dunque i  
convegni sociali, organizzati a Udine,  
se i cattolici del Friuli ricorrono poi  
ad elementi stranieri?

Non domando: che cosa ne pensano  
le autorità, perchè pur troppo esse non  
mostrano di occuparsi e preoccuparsi  
(permettete d'aggiungere) di questi  
movimenti nelle nostre campagne, fatti  
col concorso di gente straniera e noto-  
riamente non amica della nostra na-  
zione. Ma domando ai signori patrioti  
di Cividale se, dopo aver dato sfogo  
alle loro beghe personali, non sentono  
il bisogno prepotente di reagire contro  
questa sorda minaccia d'una agitazione,  
la quale potrebbe avere moventi che  
oltrepassano quelli della cooperazione;  
se non credono sia loro dovere accin-  
gersi a paralizzarla — fra le popola-  
zioni, buone e di sentimenti italiani (an-  
che se parlano un dialetto sloveno) —  
codeste propagande che altre volte sono  
state tentate e che per il bene di questa  
povera gente e per la salvaguardia della  
nostra frontiera bisogna tagliare sul  
nascere, come l'erba cattiva.

## IL PROGRAMMA DEL MINISTERO

Roma, 2. — Ho interrogato un  
egregio uomo politico intorno al pro-  
gramma del nuovo Ministero.

Egli mi ha risposto che non ne sa  
nulla di preciso — ma che il pro-  
gramma dovrebbe essere limitato a  
cinque o sei progetti più urgenti.  
Essi sarebbero:

— Provvedimenti legislativi per  
favorire lo sviluppo della piccola  
proprietà.

— Ripresa del progetto sulla colo-  
nizzazione interna.

— Per l'istruzione: principio di avo-  
cazione della scuola allo Stato, circo-  
scritta per ora alle provincie colpite  
dal terremoto e ai piccoli comuni, dove  
si è chiarita assolutamente insufficiente  
e inefficace l'opera locale. E per il resto  
intanto la organizzazione del comitato  
consorziale, esteso dalla provincia  
alla regione.

— Banca della cooperazione.

— Assicurazione obbligatoria per  
gli infortuni del lavoro nell'agricoltura  
e assicurazione delle malattie profes-  
sionali. Quanto alla riforma elettorale  
se ne darà probabilmente soltanto  
l'annuncio.

## UN'INCHIESTA SULLE FERROVIE

Roma, 2. — Il Bollettino delle fi-  
nanze pubblica:

Per le ferrovie di Stato il progetto  
Rubini non sarà mantenuto. Da ottima  
fonte sappiamo che nei *pour-parlers*  
che ebbero luogo tra i futuri compo-  
nenti del nuovo gabinetto si sarebbe  
stabilita l'idea di far precedere il rior-  
dinamento dell'azienda ferroviaria da  
una rapidissima indagine, affidata con  
speciali poteri alla commissione parla-  
mentare di vigilanza. Si istituirebbe  
anche subito uno speciale corpo di  
ispettori.

Il ministro di San Girolamo a Parigi

non è stato ancora scelto  
ore 1.12. — Da fonte ufficiosa si sven-  
ta, che il Ministro avrebbe  
persone che erano sul successore del  
rono raccolto gravemente. L'ambasciatore  
navi non si sono ancora ritirati, gli  
aeronauti è il deputato al Reichstag,  
Dellbruck.

## A proposito del convegno di Firenze

Dichiarazioni di Bettmann-Hollweg

qui malintesi fra l'Austria-Ungheria e l'Italia  
Berlino, 2. — Il cancelliere dell'im-  
pero ricevette a Roma il corrispon-  
dente del *Ruskoje Slovo* al quale disse  
che la stampa russa ha torto di consi-  
derare la Germania come un'avversaria  
degli interessi della Russia.

Parlando dei malintesi fra l'Austria-  
Ungheria e l'Italia il cancelliere di-  
chiarò che esiste tra Vienna, Roma e  
Berlino perfetta unanimità di opinioni.

La Germania e l'Italia sono già da  
molto tempo strette da amicizia cor-  
diale, come è stato dimostrato chiara-  
mente negli ultimi tempi, allorché i  
rapporti italo-germanici furono esposti  
ripetutamente a gravi prove.

La solidità della Triplice è incrolla-  
bile. (2) Essa è penetrata già nella co-  
scienza dei popoli. (3) E' ridicolo il  
vuler parlare di una rinnovazione del  
trattato della Triplice, tanto più che  
il trattato scadrà appena nel 1914.

Il corrispondente osservò che i rap-  
porti italo-austriaci furono di sovente  
turbati da agitazioni nazionali da am-  
bo le parti; inoltre tanto l'Italia, quanto  
l'Austria-Ungheria si sforzano incessan-  
tamente di tenere grosse guarnigioni  
ai confini, ciò che certamente, non è  
un indizio della solidità della Triplice.

Il cancelliere dell'impero rispose non  
sussistere alcun dubbio circa l'esistenza  
dell'amicizia tra l'Austria-Ungheria e  
l'Italia. Gli insignificanti (*sic*) malin-  
tesis, provocati da agitazioni senza  
fondamento sono paralizzanti dagli  
sforzi dei Governi. La Germania non  
ha nessun motivo di rappresentare la  
parte di mediatrice. Non c'è nemmeno  
motivo di dare buoni consigli.

Il cancelliere dell'impero disse di es-  
sere convinto che la politica del nuovo  
Gabinetto italiano batterà la stessa via  
di quello precedente.

## Contro l'alcoolismo Uso moderato di vino e birra

Comunemente si dice: bisogna aste-  
nersi dal bere troppo durante i pasti  
l'acqua pura diluisce il succo gastrico,  
il vino è una bevanda troppo eccitante.  
La miglior bevanda è l'acqua quando  
sia batteriologicamente sterile quale  
ci viene indicata da autorità mediche  
e derivata da fonti di provata purezza.

Il vino non è semplicemente un  
eccitante del sistema nervoso; è un  
vero e proprio alimento che dà al  
nostro corpo una certa quantità di  
calore e di energia che sono neces-  
sarie a compiere gli atti vitali nostri.  
L'alcool è un alimento conservatore  
quando è preso a dosi moderate e in  
soluzioni diluite, come si trova nel  
vino, birra, e sidro; ma il vino, la  
birra e il sidro, sono anche alimenti  
nervosi, forniscono cioè ai nostri nervi  
l'eccitazione necessaria a compiere  
sforzi che senza di essi ci riuscireb-  
bero impossibili.

E non solo la birra e il vino ci nut-  
rono, ma ci danno forza di resistere  
contro le malattie di ambiente, ed è  
provato da esperienze fatte che di  
due gruppi d'operai, quello che può  
disporre di una certa quantità d'alcool  
è più resistente di quella che ne sia  
privo.

Bisogna però che l'uso degli alcool-  
ici sia moderato e che l'alcool non  
sia somministrato puro, ma sia sotto  
forma di bevande fermentate; dove  
l'alcool è usato puro, notiamo un  
maggiore numero di alcoolizzati; nei  
paesi vinicoli ove l'alcool è ingerito  
sotto forma di vino, il numero degli  
alcoolisti è minimo; l'uso del vino  
esclude per se l'uso dell'alcool.

I nostri operai che cosa domandano?  
vino e vino rosso.

A parte la questione di gusto e di  
susceptibilità personale, il vino rosso  
leggero e genuino è la bevanda più  
in voga specie nella massa dei lavora-  
tori, perchè bevuto a dosi moderate  
generalmente è ben sopportato dallo  
stomaco.

La birra meno alcoolica del vino,  
meno stimolante, conviene ad alcuni  
stomaci deboli che mal sopportano il  
vino.

Il suo amaro leggero, il suo profumo  
e più di tutto l'abitudine, danno la ra-  
gione di queste preferenze. Ma la birra  
è troppo carica d'acqua e bisogna in-  
gerirne troppa per assorbire la quantità  
d'alcool necessaria ad un operaio: la  
birra non smorza che momentanea-  
mente la sete e invita il consumatore  
a berne sempre di più, mentre il suo  
esagerato consumo tende a produrre  
uno stato atermatoso del cuore e ar-

terie con catarro vescicale. Di più la  
birra non dà allo stomaco il senso di  
benessere e di piacere che procura il  
vino; per questo vediamo nei paesi  
nordici terminare il pasto con un buon  
bicchiere di acquavite che predispone  
all'alcoolismo.

Durante il pasto dunque la meno  
costosa la più sana e la meno dannosa  
delle bevande Alcooliche è il vino,  
purchè sempre bevuto moderatamente.

E' oggi quasi accertato e tutti lo am-  
mettono che la bottiglia comune di  
circa 750 grammi o la mezza bottiglia  
al giorno è la dose giusta, permessa  
ad una persona adulta senza che la si  
esponga al pericolo dell'alcoolismo.

Considerando l'uso moderato del  
vino e della birra siamo certi di indi-  
care la maniera che soddisfa l'istinto  
che spinge l'uomo a cercare nelle so-  
stanze alcooliche il completamente mo-  
mentaneo delle sue forze. L'uso mo-

derato è il mezzo più sicuro di gua-  
rire la piaga cancerosa dell'alcoolismo  
che rode e rovina i paesi più civili e  
progrediti. Dott. Z.

Un nuovo metodo per la cura del cancro  
esposto al congresso di Parigi

Parigi, 1. — Durante la seduta di  
ieri del congresso internazionale di  
psicoterapia il noto chirurgo prof.  
Doyen comunicò di aver trovato un  
metodo per curare il cancro, metodo  
ch'egli denomina dell'elettrocoagula-  
zione, e dal quale si ripromette i mi-  
gliori successi.

Il nuovo metodo si basa sulla con-  
statazione che le cellule del tessuto  
canceroso si necrotizzano a una tem-  
peratura di 50 a 55 gradi. Il chirurgo  
quindi approfitta di questa costata-  
zione trattando l'ulcera cancerosa  
coll'applicazione elettrica e necrotiz-  
zando le cellule del cancro con una  
temperatura di 55 gradi.

## IN TEMA DI FERROVIE

La Pedemontana e la Udine-Mortegliano-Marano

L'intervista dell'on. Girardini e il trolley dei negozianti di Tolmezzo -  
L'avvenire del porto di Marano e i giocattoli del tecnico ridottista - Gli  
interessi di Udine e del Friuli non sono quelli della Società Veneta -  
L'assurda ubicazione della stazione centrale della Veneta - Gli uomini  
intelligenti e indipendenti non permettano che venga arrestato lo svi-  
luppo gagliardo della Regione friulana!

Lettere di un commerciante al "Giornale di Udine",  
Caro Giornale

Di quel nuovo programma di costru-  
zioni ferroviarie in Friuli che io vorrei  
studiato in base agli interessi generali  
del nostro paese, i quali a mio avviso  
non possono assolutamente contrastare  
con l'interesse dei singoli centri, e spe-  
cialmente con quello del capoluogo della  
Provincia, due linee soprattutto in questi  
ultimi tempi hanno formato oggetto di  
discussione e di studio, e sembrano avere  
una maggiore probabilità di prossima  
attuazione.

Esse sono la Pedemontana e la Udine-  
Mortegliano-Marano. Sulla Pedemontana  
in particolar modo abbiamo visto dibat-  
tersi le maggiori polemiche, e contro  
la sua costruzione a scartamento nor-  
male aguzzarsi gli strali dei nostri ri-  
dottisti.

Molto essi hanno scritto, parlato e  
brigato, ma tutte le principali ragioni  
o pretesti che essi hanno saputo portare  
innanzi, sono raccolte e ripetute in due  
interviste pubblicate pochi giorni fa in  
un giornale cittadino, interviste concesse  
l'una dall'on. avv. Girardini deputato di  
Udine, l'altra da persona tecnica che,  
per la sua posizione, più di ogni altra  
si dice in grado di fornire dati e indi-  
cazioni. Ma a dire il vero, di dati e in-  
dicazioni nella sua intervista ne abbiamo  
visti assai pochi, se per dati non si vo-  
gliano intendere qualche asserzione non  
provata e molte impressioni soggettive.

Quali sono le ragioni principali che  
questi partigiani delle piccole e lente  
tramvie adducono nella loro campagna  
contro le ferrovie a scartamento nor-  
male?

Esse si possono dividere da un lato  
in ragioni economiche di indole gene-  
rale, dall'altro in ragioni di opportunità  
e di interesse particolare per Udine.  
A questi asseriti interessi di Udine si  
vorrebbe anche far collimare, in odio  
alle ferrovie, qualche altro interesse  
particolare di altri centri della Provin-  
cia, come San Daniele, Spilimbergo o  
Pordenone.

Le ragioni di indole generale citate  
dai ridottisti, ragioni che essi ripetono  
fino alla sazietà senza però darsi cura  
di produrne nemmeno le prove, si ba-  
sano tutte sull'asserzione che la co-  
struzione di una ferrovia a scartamento  
normale è un cattivo affare dal lato  
industriale.

Tale lo dice nei riguardi della Pede-  
montana, se essa si fermasse a Pinzano  
o a San Daniele, l'on. avv. Girardini  
in principio della sua intervista. Però  
in seguito egli soggiunge che « se la  
ferrovia ordinaria verrà fino ad  
Udine... » allora... l'affare non sarà  
più cattivo!

Del fondamento di un giudizio così  
coerente sulla bontà industriale dell'af-  
fare in sé, io lascio volentieri giudice  
l'amico lettore.

Così lascio giudice il lettore dell'as-  
serzione che le ferrovie ordinarie ser-  
vano solamente i grandi centri indu-  
striali o commerciali, o le stazioni ca-  
polinee, e che ai centri minori non  
procuremo che il piacere di vedere pas-  
sare i treni. L'asserzione è talmente  
paradosale, è così in contrasto con  
quelle leggi economiche che in tutti  
i paesi, e specialmente nei più ricchi,  
hanno determinato il continuo sviluppo  
delle reti ferroviarie, che non merita  
nemmeno di essere confutata. Chi non  
sa infatti che per ogni energia pro-  
duttrice sia agricola, sia industriale,  
la condizione necessaria di progresso  
è quella di poter ricevere le materie  
prime e di poter esitare i prodotti con  
le minori spese di trasporto possibili,  
minori spese che sulle ferrovie si pos-

sono ottenere in qualunque stazione  
della linea? E che per qualunque ca-  
tegoria di consumatori il risparmio  
sulla spesa di trasporto si converte a  
loro vantaggio in un minor costo de-  
gli articoli di consumo? E che il mi-  
nor costo dei consumi si ripercuote  
un'altra volta in favore dell'esercizio  
della industria?

Se a questo genere di vantaggi pro-  
curati dalle ferrovie si volesse contrap-  
porre e bilanciare l'utile che potrebbe  
forse avere qualche centro della Pro-  
vincia, per esempio Sacile, quando a  
Sacile si dovessero fare i trasbordi  
dai carri ferroviari ai piccoli vagoni-  
cini delle tramvie, io dovrei concludere  
che si guarda e si lavora al maggior  
benessere del paese attraverso una  
strana concezione economica che era  
propria di certi osti e albergatori di  
Tolmezzo, i quali alcuni anni fa per  
intralciare la costruzione della ferrovia  
della Carnia costringevano un *Trolley*  
che si fermasse sulla porta della loro  
bottega.

« Ma la ferrovia normale non la  
avrete mai più » soggiunge il tecnico  
della seconda intervista, che se anche  
il Governo riconoscesse il carattere  
strategico della linea tuttavia, siccome  
« il Ministero della guerra non ha de-  
nari » così la ferrovia non si costruirà.

Oh, quando mai abbiamo visto il  
Ministero della guerra costruire le  
ferrovie? Eppure delle ferrovie stra-  
tegiche se ne sono costruite: il Pie-  
monte informi; e lo stesso signor  
tecnico una riga più sotto ammette  
che la ferrovia strategica Motta-San  
Vito dovrà esser costruita entro die-  
ciotto mesi, e che lo sarà.

Ora questa paura che il Governo si  
decida a costruire la linea, non ti dà  
il sospetto, o lettore, che sotto gatta  
ci cova?

Ma se le ragioni di indole generale  
addotte dai ridottisti non hanno tale  
valore che si debba spendere altre pa-  
role a confutarle, poiché ad esse ri-  
sponde abbastanza quanto ho esposto  
nelle mie lettere antecedenti, le ra-  
gioni di interesse per Udine, in base  
alle quali si vorrebbe sollevare la  
pubblica opinione della nostra città  
contro l'idea della ferrovia, debbono  
avere ancora minor valore se per  
dare ad esse parvenza di serietà si è  
costretti ad asserire come sicura una  
condizione di cose la quale non ha  
nessuna probabilità di sussistere.

Infatti si dice: la Pedemontana verrà  
sino a Pinzano, la tramvia resterà a  
San Daniele, non vi sarà nessuna con-  
giunzione, e Udine sarà isolata dai di-  
stretti di Spilimbergo e Maniago, e  
quei distretti da Udine.

Via, io non so se una volta costruita  
la Pedemontana fino a Pinzano, sarà  
subito dato di farla passare il Taglia-  
mento ed arrivare fino a San Daniele,  
o, Dio volesse, fino a Udine. Ma se an-  
che ciò non fosse abbastanza presto,  
un'altra cosa è invece probabile e fa-  
cile. Sarà cosa probabile anzi sarà cosa  
certa che la Società Veneta troverà  
per intanto il suo interesse di prolun-  
gare il suo tram da San Daniele fino  
a Pinzano, valendosi per passaggio del  
Tagliamento di quel ponte sul quale il  
nostro signor tecnico dell'intervista  
esercita tanto scetticismo per quanto  
riguarda le sue capacità, affermato dal  
costruttore, a sostenere una ferrovia  
ordinaria.

Ed ecco quelle congiunzioni avvenute,  
quelle congiunzioni sulle cui mancanze  
l'onorevole Girardini ed il signor te-  
cnico dell'intervista impernano tutto il  
loro ragionamento. Non sarà, certa-  
mente una congiunzione ideale, ma ad

ottenere migliori comunicazioni fra S.  
Daniele, in luogo di quelle attualmente  
insufficienti, ci sarà sempre tempo,  
mentre invece non ci sarebbe più ri-  
medio quando quel sistema lento ed  
insufficiente di comunicazioni che esiste  
fra i due centri dovesse in oggi pro-  
lungarsi per un nuovo percorso di una  
lunghezza più che tripla del tronco già  
costruito vent'anni fa.

Il ragionamento dei ridottisti pecca  
ancora di maggiore assurdità quando  
essi vogliono mettere in relazione la  
costruzione a scartamento ridotto della  
Pedemontana con quella della linea  
Udine-Mortegliano-Marano.

Quest'ultima linea se la consideriamo  
fino a Mortegliano, e come linea di  
puro interesse locale, vediamo subito  
che data la zona che attraversa, essa  
dovrà avere prevalentemente un inte-  
resse agricolo. La sua funzione mag-  
giore sarà dunque il trasporto delle  
merci povere, e sappiamo già che le  
merci povere, non si possono utilmente  
trasportare, specialmente quelle con  
destinazione oltre Udine dove finirebbe  
lo scartamento ridotto e comincierebbe  
quello normale, se non con le ferrovie  
ordinarie. Ma quando poi si dice che  
la linea da costruirsi dovrà servire il  
porto di Marano ed esercitare in uno alla  
Sandaniele ed alla Pedemontana quella  
funzione di potente strumento che li-  
bererà il Friuli dalla schiavitù (*sic*) del  
porto di Venezia (?) non ci sarà certo in  
Friuli uomo di buon senso che di fronte  
alla enormità di tali affermazioni non  
debba rifugiarsi ad accettare per buone  
panzane siffatte. Raffigurati, o amico let-  
tore, la visione strampalata del tecnico  
della intervista: Una piccola e tortuosa  
linea tramviaria Marano-Udine-San  
Daniele-Maniago-Sacile di circa 130  
km. (durata del percorso almeno *ore*  
*dieci*) che deve far capo e servire un  
porto di mare di tale potenzialità da  
far concorrenza a Venezia!

Pensa ai grandi *Steamers* ai *Cargo-  
boats* ivi ancorati, e sulle calate d'at-  
torno i piccoli vagoncini della tramvia  
che dai boccaporti delle grandi navi,  
fauci paurose, accolgono quantità enor-  
mi di merci diverse!

Oh non ti pare, o amico lettore, una  
di quelle visioni che rallegravano le  
nostre letture infantili, quando vede-  
vamo il gran corpo del gigante Gul-  
liver prigioniero dei piccoli lillipuziani  
e i microscopici nani salire sulle sue  
gambe, sul suo ventre, sul suo petto,  
come sopra delle alte montagnole? Lo  
*steamer* ed i vagoncini-giocattolo non  
ti fanno lo stesso effetto?

Ecco: se si scherza va bene, ma se  
si vuol spacciare delle simili fole per  
*idee tecniche*, io potrò anche accettarle,  
ma sempre come idee di una *tecnica*,  
a scartamento ridotto.

Mi affretto ora a concludere. L'inter-  
esse del Friuli è di costruire dei po-  
tenti strumenti di progresso, come sono  
le ferrovie, che servono bene oggi e  
che serviranno ugualmente bene fra  
venti o trent'anni. In certe zone esse  
provvederanno sin d'ora a bisogni già  
sentiti, ad industrie ed a traffici già  
esistenti, ad una agricoltura che si  
trova già ad essere assai progredita. In  
altre zone queste industrie, questi tra-  
ffici, questo progresso della agricoltura  
la ferrovia li farà nascere, — cosa che  
non sarà mai possibile con una piccola  
e lenta tramvia.

L'interesse di Udine è che il Friuli  
progredisca. Centro suo naturale, ed a  
notevole distanza di altri centri di  
uguale importanza, Udine lavora già  
bene con Latisana, con Codroipo, con  
Pordenone, con S. Vito, con Spilimber-  
go, che pur sono serviti da ferrovie  
ordinarie, e che potrebbero ritirare le  
loro merci direttamente dal di fuori.  
Perchè non dovrà lavorare ugualmente  
bene con Maniago e con Aviano?

Udine ha interesse che validi e mo-  
derni mezzi di comunicazione la con-  
giungano a tutto il suo territorio: se  
la Pedemontana sarà a scartamento  
normale e la Udine-Sandaniele a tra-  
mvia, è certo che presto o tardi sul  
tratto Udine-Sandaniele (che è di soli  
24 chilometri in luogo di 60 e più che  
sarà lunga la Pedemontana), converrà  
pensare a modificare la linea con l'a-  
dozione dello scartamento normale,  
cosa che non dovrebbe essere né diffi-  
cile né molto costosa dal momento che  
l'attuale tramvia percorre già buona  
parte di strada su sede propria. E la  
Società Veneta dovrebbe trovarvi il  
suo tornaconto anche per correggere  
certe stranezze dell'attuale tracciato.

Udine pensi soprattutto ad una valida  
e potente congiunzione ferroviaria col  
mare: pensi al miglioramento dei suoi  
porti, e pensi anche a mettere la sua  
stazione in istato da poter servire ai  
bisogni sempre crescenti.

Cattivo consiglio sarebbe il preoccupa-  
rarsi soverchio della mancanza di certi  
transiti che si teme possano incana-  
larsi altrove, e che nello stato attuale  
degli impianti della nostra stazione  
riescono più di imbarazzo che altro al



navi n  
gli aer  
Dell'br



titante, auto, Cozzi, Lucia, a, ante, ografico, o arrivati, teografico, i capitano, e seguita, tteranno, 2 aprile, ine 14, 3, ale N. 28, MONIO, con Ang, 3. Paulini, operaia, con Oate, Genaro, ra con Ma, e Rosini, isa Plateo, agente pri, istria elem, antista con, adore con, menegillo, sa Tomi, striale con, vita Tona, Vaglia cal, orni 10, anni 2, ni 73 sarti, orni 15, L. Gremese, Giacomini, Eugenia, ata Fabro, Pasqua, orni 6, d'anni 88, ri di Luigi, Zanella fu, Angelo, 7, Luigi, 84 tapper, di Pietro, Fontanini, a Forti, 41 operaia, aso d'anni, ti di Luigi, Domenici, rtenenti ad, nelle menti, importanza, asiglio sta, egno e la, nunti a Ma, riele. Sap, olti soci e, ente come, into e San, a dello sta, li. Riusci, di Pram, tore Forti, o, a vice, emento forti, situata al, un elegante, ne Zuccaro, nel reggi, di stanza, a Benigno, i Sironi da, il cavallo, imbezzari, a fuga pre, coto, suoi, viandanti, orosso l'am, uccaro tes, sul cavallo, il ferro del, ea ferrovi, re un carro, povero fa, rapetto del, il tetto di, grante sulla, l'attendan, tro il pare, riportaron, vennero ri, vennero m, ha ripreso, o è sempre, gnata dagli, eggimento, figlio dello, dell'Istituto, favour.

gregazione di Carità: accettazione del legato Mazzaroli (L. 1000) investimento ed erogazione del corrispondente importo — Prato di Fardone — Bilancio 1910 — Iscrizione ipotecaria — Cividale. Ospedale Civile riassegnazione Colonia Spessa, affittanza prati S. Canziano e riassegnazione Ronco in comune di Corno di Rosazzo, bilancio 1910 — Cordovado. Asilo infantile Francesco Cecchini — bilancio 1910 (con modifiche) — San Vito al Tagliamento — Ospedale civile. Rinnovazione contratto foratura viveri e medicinali per triennio 1910-18.

Decisioni varie: Cividale. Congregazione Carità. Accettazione obolazione di L. 100 fatta dalla Banca Cooperativa di Cividale; prende atto — Arba. Cong. Carità: Accettazione Legato L. 1000 signora Irene Marchi vedova Paelli: esprime parere favorevole Polcenigo. Congregazione di Carità. Accettazione obolazione di L. 718.29 avanzo di sottoscrizione in onor del dott. Petrucci; esprime parere favorevole.

Meretto di Tomba. Accettazione lascito L. 3000 sacerdote Della Rovere Felice parroco di Cussignacco. — Udine. Casa delle Zitelle. Accettazione del Legato di L. 421.78 del fu Antonio Bianutti; esprime parere favorevole. — Udine Ospizio Espositi. Accettazione Legato Bianutti, esprime parere favorevole; opere pie contribuiti per istituzione a favore delle generalità degli abitanti, prese a notizia — Opere Pie per borsa di studio statuti, prese a notizia.

### UNA DONNA SOFFOCATA

Ieri sera, verso le 19, venne telefonato ai carabinieri che il cadavere di una donna sulla quarantina, giaceva nel fango nei pressi del manicomio.

Subito i bravi militi si recarono sul posto.

Dalle persone presenti venne identificato per quello di una donna abitante nei paraggi, certa Menazzi Luigia.

La donna fu vista girovagare poche ore prima nelle vicinanze del manicomio in stato di completa ubbriacchezza.

Essa trovò la morte cadendo con la testa nel fango rimanendo quindi soffocata.

La bora continua a soffrire con violenza. Dicesi che i trenta sedili vuoti dalla giunta sulla splanata del castello, siano rimasti gelati dai sette gradi sotto zero che annunciava ieri il Gazzettino.

Le nostre ferrovie. Richiamiamo l'attenzione di quanti s'interessano dei vitali interessi della nostra provincia sul terzo ed ultimo articolo: In tema di ferrovie, dovuto alla pena d'un giovane commerciante udinese che osserva le cose e gli uomini con l'ingegno pronto e largo e con l'esperienza di un lavoratore indefesso.

Programma musicale da eseguirsi oggi dalla banda del 79° fanteria sotto la loggia municipale dalle ore 16.30 alle 18:

1. Bozzelli, marcia militare; 2. Grieg, Preghiera e danza del tempio; 3. W. Hanke, valse La stella d'oro; 4. Giordano, gran fantasia Fedora; 5. Rossini, sinfonia Guglielmo Tell; 6. Rubinstein, serenade Andalouse.

Avviso per i fumatori ed anche per i non fumatori, ma in ogni caso per tutti quelli che fanno uso o che posseggono dagli accenditori automatici. A tutto domani terminerà all'ufficio Registro e Bollo la bollatura delle tavolette accenditrici automatiche. La bollatura è gratis, ben s'intende. Così chi — da domani in poi — farà uso o sarà in possesso di una di quelle scatolette, che sono state riconosciute come il nemico capitale dei regi zolfanelli, sarà messo immediatamente in contravvenzione e verrà deferito alla Giustizia. Gli agenti governativi sono incaricati di fare delle perquisizioni allo scopo di accertarsi che detti apparecchi siano muniti del bollo. Siete avvisati dunque, o fumatori. Non sappiamo ancora se la cosa sia da prendersi sul serio, oppure se si tratti d'un pesce d'aprile.

Improvvisa perquisizione in un negozio. Da qualche tempo la finanza sospettava che nel negozio di coloniali del sig. Castanetto, si vendessero dei generi di contrabbando.

Nel tempo istesso la polizia aveva dei sospetti che nel medesimo negozio si ricattasse dalla refurtiva.

Perciò ieri alcuni agenti della polizia e della finanza si recarono assieme al negozio del Castanetto e vi eseguirono una minuziosa e lunga perquisizione. Sappiamo che sono stati sequestrati dei sacchi di zucchero vuoti portanti la marca d'origine « Ponte-Lagosuro ». E da ricordarsi che tempo addietro avvenne alla nostra stazione ferroviaria un furto di diecimila sacchi di zucchero portanti proprio la stessa marca « Ponte-Lagosuro ». Per oggi non sappiamo altro.

Nessun caso nuovo. Dopo la denuncia di 9 casi di morbillo e due di scarlattina, nessun caso nuovo venne annunciato da due giorni.

In campicello. Il gusto artistico dei nostri amministratori, ha voluto che l'angolo fiorito intorno la statua Stettino, si rianziasse. La cosa è piaciuta a tutti. Soltanto si sono raccolte gravemente — tanto navi non si sono ancora ritrovate — gli aereonauti è il deputato al Reichstag Dellbruck.

pellone L'estetica e l'agricoltura ne guadagnerebbero.

Gl'infortunati di ieri. Ieri vennero condotti all'ospedale e medicati, l'operaio Siben Giovanni d'anni 19 per ferite lacerose contuse al palmaro del dito indice e medio destri, il muratore Comuzzi Francesco per ferita lacerosa all'angolo destro; e la domestica Dionisi Anna per ferita da taglio all'indice sinistro.

Teatro Sociale. Questa sera alle 20.30, fra altre proiezioni cinematografiche sarà riprodotta per l'ultima volta anche la interessante pellicola dei « Viaggio di S. A. R. il Duca degli Abruzzi sul Karacoram ».

Fra padre e figlio. Ieri nel pomeriggio, in via Prachiuso, in una povera abitazione, insorse una questione tra padre e figlio si da richiedere l'intervento degli agenti della forza pubblica.

Bambino smarrito. Ieri si presentò all'ufficio di P. S. certa Leita Caterina d'anni 32 da Fagnaga a denunciare che erasi smarrito, il suo figliuolotto Leonida, che era stata a prendere allr scuola. Dopo parecchie ore di ricerche, i vigili informarono d'aver trovato il fanciullo Pasian di Prato.

Ubbriaco violento. Questa notte venne arrestato e denunciato tal lacerato Giovanni d'anni 25, abitante in via S. Lazzaro 99, perchè in stato di completa ubbriacchezza, commetteva atti violenza entro i locali dello Sport bar in via Palladio.

### Arte e Teatri

Teatro Sociale. Come abbiamo comunicato ieri, mercoledì, 6 aprile, alle ore 20.30, avrà luogo al Teatro Sociale lo straordinario concerto della grande Orchestra Viennese composta di 75 esecutori e diretta dal Maestro Oscarre Nedbal.

Ecco l'interessante programma:

1. Gormark. Ouverture nell'opera Sautala. — 2. Grieg Eduardo. Suite lirica. a) pastorella, b) marcia dei contadini Norvegesi, c) notturno, d) corteo dei nani. — 3. Smareglia Antonio. Preludio dell'opera Cornelli Schütz. — 4. Beethoven L. V. Sinfonia, a) allegro con brio, b) allegro con moto, c) allegro (scherzo), d) allegro presto (finale). — Wagner Riccardo. Preludio dell'opera: I maestri cantori.

### Nostro servizio telegrafico

(Dispacci della notte e del mattino)

La circolare dell'on. Luzzatti ai prefetti

Roma, 2. — Il presidente del Consiglio e ministro dell'interno ha diramato ai prefetti del Regno la seguente circolare:

« Chiamato dalla fiducia del Sovrano ad assumere la direzione del Ministero dell'interno saluto le autorità dipendenti e le rappresentanze locali, invocando il leale concorso ad una amministrazione ispirata al più austero rispetto alla legge e della libertà e al più fervido desiderio di elevare il costume politico e il benessere sociale. Firmato: Luzzatti »

Il sottosegretario alla marina

Roma, 2. — Il deputato ingegnere Eugenio Bergamasco fu nominato sotto segretario di Stato alla marina.

L'on. Bergamasco nacque a Mortara nel 1865; è ingegnere industriale, presidente del Consiglio provinciale di Pavia, della Banca Popolare della Lomellina e del Consorzio agrario cooperativo di Lomellina. Entrò alla Camera nel 1900. È il primo sottosegretario della marina borghese ed è il sesto sottosegretario giolittiano del Gabinetto Luzzatti.

Leonardi Cattolico senatore

Roma, 2. — Il Re con decreto ordinò su proposta del presidente del Consiglio ha nominato senatore il contrammiraglio Pasquale Leonard Cattolico ministro della marina.

Come la stampa francese giudica il Gabinetto

Parigi, 2. — L'Aurore scrive che l'on. Luzzatti è l'amico del nostro paese, ma è anche anche ardente patriotta. L'Italia da trenta anni ha alleati i due grandi imperi centrali. L'on. Luzzatti continuerà, adunque, come scrive la Vossische Zeitung, a coltivare la tripartita sulla quale riposa tutta la politica estera del suo paese. Su questo non possiamo fare obiezioni. L'Italia ha le sue alleanze come abbiamo le nostre. Ciò non impedisce che al di sopra di tali alleanze, vincoli e amicizie che possano perfettamente unirci e permettere di risolvere le questioni non interessanti che le due nazioni amiche.

Ciò che dice la stampa germanica

Frankfurt, 2. — La Frankfurter Zeitung, commentando la costituzione del ministero Luzzatti, scrive: « Il nuovo gabinetto italiano è presieduto da Luzzatti che è da gran tempo conosciuto come abile uomo politico ed il suo è un gabinetto di concentrazione avente larga base alla camera. L'on. Luzzatti, non soltanto in Italia, ma in tutta l'Europa, è personalità ben nota, soprattutto come economista. Egli pubblicò opere numerosissime ed importanti e gode legittima fama in Germania, ove si fece conoscere specialmente per la parte importante avuta negli ultimi negoziati per la conclusione del trattato commerciale italo-tedesco. »

L'ex Presidente Roosevelt a Napoli

Napoli, 2. — Stamane alle 8.30 è giunto l'ex-presidente Roosevelt a bordo del piroscafo Prinz Heinrich. Salirono subito a bordo il prefetto per porgere all'illustre viaggiatore il saluto del governo italiano, l'ambasciatore e il console degli Stati Uniti.

Indi Roosevelt sbarcò colla famiglia e si recò all'Hotel Excelsior ove alloggiava.

Una convenzione fra la Francia e l'Italia

Parigi, 2. — L'Officiel pubblica oggi il decreto approvante la dichiarazione firmata il 16 febbraio tra l'Italia e la Francia per reciproco riconoscimento della stazza indicata di registro a bordo delle rispettive navi.

Nulla di nuovo dallo Scioa

Addis Abeba, 2. — La situazione delle ultime ventiquattro ore è invasata salute di Menelik è stazionaria.

Il convegno dei due ministri a Firenze

Firenze, 2. — Il cancelliere germanico si recò alle ore 11 a visitare il marchese di San Giuliano all'Hotel Savoia. La loro conversazione durò oltre un'ora.

Alle 12.30 il marchese di San Giuliano, accompagnato dal capo di gabinetto conte Sforza, si recò a colazione dal cancelliere all'Hotel de la ville.

La colazione e la partenza

Firenze, 2. — Alla colazione data dal Cancelliere in onore del marchese di San Giuliano, assisteva il prefetto conte Gioia, il capo di Gabinetto del ministro conte Sforza, il signor Von Flotow, e il figlio del Cancelliere.

Il Ministro si è accomiato dal Cancelliere alle ore 15.15.

Il comunicato ufficiale sul convegno

La Stefani ci comunica:

Firenze, 2. — Questa mattina ha avuto luogo la conversazione tra il cancelliere dell'impero germanico signor Von Bethmann Hollweg e il ministro degli affari esteri d'Italia marchese di San Giuliano.

Dall'intervista fra i due uomini di Stato risulta ancora una volta il loro perfetto accordo, fondato sulla triplice alleanza e sulla identità di vedute che era già stata constatata nelle conversazioni del cancelliere dell'impero coi precedenti ministri italiani.

La colata lavica in decrescenza

Catania, 2. — L'eruzione prosegue con minore intensità. Una colata lavica si dirige verso la Cisterna Bianca, un'altra verso la contrada di Palmento Bianca. Sembra scongiurata il pericolo per l'abitato.

Il famoso processo di Zagabria

per alto tradimento fu cassato

I principali accusati in libertà

Budapest, 2. — L'Ungar Bureau riceve da Zagabria: Assicurarsi da fonte autorevole che la Corte di Cassazione annullò la sentenza nel processo per alto tradimento di Zagabria e ordinò un nuovo procedimento. Si dice che i principali accusati Adamo Pribicevic e Valeriano Pribicevic attualmente in prigione saranno rilasciati nel pomeriggio.

La morte orribile dell'aviatore Leblond

San Sebastiano, 2. — L'aviatore francese Leblond che faceva un volo sopra il mare non ostante il cattivo tempo, quando fu di fronte al palazzo reale di Miramare cadde da grande altezza in seguito ad un'avaria verificata nel motore.

Il suo corpo batté sopra gli scogli L'aviatore morì sul colpo.

San Sebastiano, 2 (ore 23.50). — L'aviatore Leblond è caduto dall'altezza di 40 metri. Appena uscito dall'hangar aveva raggiunto rapidamente questa altezza, allorché si verificò un'avaria nell'apparecchio. Egli tentò ritornare verso l'hangar e in tal momento avvenne la catastrofe.

La signora Leblond assisteva alla disgrazia ed avvenne una scena pietosissima.

Venezia	87	50	13	77	67
Bari	79	45	4	67	71
Firenze	84	30	11	69	12
Milano	45	37	12	8	18
Napoli	81	85	20	74	68
Palermo	3	65	54	27	15
Roma	62	28	36	55	51
Torino	79	7	46	68	56

Dott. I. Furlani, Direttore

Giovanni Minghini, garante responsabile

Per inserzioni, giornali mortuari in questo giornale Patria del Friuli e Crociato rivolgersi alla ditta A. Manzoni & C. Udine, via della Posta n. 7.

**Serafini Costantino**  
FABBRICA E MAGAZZINO  
**MOBILI**  
Serramenti di lusso - Arredamenti per Negozi  
APPARTAMENTI COMPLETI sempre pronti  
UDINE - Circonvallazione interna fra le Porte Grazzano e Venezia, dietro la chiesa di San Giorgio — Telefono N. 95.  
Pagamenti a pronti

**CASA DI CURA**  
per le malattie di  
**Naso, Gola, Orecchio**  
del cav. dott. Zapparelli  
specialista  
(approvato dal decreto della R. Prefettura)  
Udine, VIA AQUILEIA, 86  
Visite tutti i giorni  
Camera gratuita per malati poveri  
Telefono 517

**FERRO-CHINA-BISLERI**  
LIQUORE TONICO  
RICOSTITUENTE  
DEL SANGUE  
**NOCERA-UMBRA**  
(SORGENTE ANGELICA)  
Acqua Minerale da Tavola

**CALLISTA**  
FRANCESCO COGOLO  
munto di numerosi Attestati medici comprovanti la sua idoneità.  
UDINE - Via Savorgnana N. 16 - UDINE  
I veri dentifrici Botot, di fama mondiale (Acqua-Polvere a Pasta) si vendono presso la Ditta A. Manzoni & C. di Milano e Roma.

**EMPORIO SPORTIVO**  
Sono arrivati i modelli splendidi del 1910 delle biciclette  
**PEUGEOT - STUCCHI - LIGNANO**  
**O. T. A. V. - F. I. V. A. L. - LABOR**  
ed altre splendide biciclette popolari da L. 130 - L. 160 - ecc.  
**Grande assortimento MACCHINE da CUCIRE**  
a mano ed a pedale delle primarie fabbriche  
**Prezzi convenientissimi**  
La DEA delle biciclette è la bicicletta  
**FIAT**  
Rapp. con Deposito **AUGUSTO VERZA** - UDINE  
Assortimento Gomme - Accessori - Grammofoni - Dischi  
Ai rivenditori sconto speciale

Nelle malattie lente di petto (Bronchiti - Asma - Tisi)  
USARE IL  
**CHLORPHENOL PASSERINI**  
Vendesi presso la Ditta A. MANZONI & C. - Milano-Roma

**ING. FACHINI E SCHIAVI - Udine**  
PREMIATA FABBRICA DI BILANCIE  
Officina Meccanica a motore elettrico  
Via Zanoni — Telef. 370  
**PESA VAGONI 30 TONNELLATE**  
PESE A PONTE PER CARRI  
Basculas da 3, 5 e 10 quintali  
Bilancie a pendolo - Stadere - Pesì - Misura  
Assumesi qualunque lavoro di Meccanica disponendo di Macchine mosse elettricamente.

**PIANOFORTI**  
  
**LUIGI CUOGHI**  
Via della Posta, 10 - Udine

**CASA DI SALUTE**  
del Dottor  
**METULLIO COMINOTTI**  
(TOLMEZZO)  
per Chirurgia Generale  
Ostetricia - Ginecologia  
Locali di nuova ed apposita costruzione — Due sale d'operazione — Stanze di degenza da due a un letto — Bagno ad uso esclusivo dei degenti nella Casa — Riscaldamento a termosifone.  
Direttore: Dott. M. COMINOTTI  
Segretario: Rag. G. B. CACITTI

**CENNI NECROLOGICI**  
per questo giornale  
« Patria del Friuli » e « Crociato »  
Rivolgersi alla Ditta  
**A. MANZONI & C.**  
UDINE - Via della Posta N. 7 - UDINE



# Inserzioni a pagamento

**Dirigersi esclusivamente all'Ufficio d'Annunzi Centrali A. MANZONI & C.**  
 UDINE, Via della Posta, 7 — MILANO, Via S. Paolo, 11 — ANCONA, Via XXIX Settembre, 1 — BARI, Via Andrea da  
 Bari, 25 — BERGAMO, Viale Stasioro, 20 — BOLOGNA, Piazza Minghetti, 5 — BRESCIA, Via Umberto I, 1 — COMO, Via 5 Gior-  
 nato, 10 — FIRENZE, Piazza S. Maria Novella, 10 — GENOVA, Ph. ssa Fontane Marose — LIVORNO, Via Vitt. E., 64 — L. MA.  
 Via di Pietra, 91 — VERONA, Via S. Nicolò, 14 — PARIGI, 14, Rue Ferdinand — BERLINO — FRANCOFORTE s/M — L. N.  
 DRA — VIENNA — ZURIGO

**PREZZO DELLE INSEZIONI:**  
 Quarta pagina Cont. 30 la linea e spazio di  
 linea di 7 punti — Terza pagina, dopo la  
 firma del gerente L. 1.50 la linea e spazio  
 di linea di 7 punti — Corpo del giornale L. 2,  
 — la riga contata.

## ISCHIROGENO

**DIFAMA MONDIALE (RICERCATORE DELLE FORZE) DI USO UNIVERSALE**

Dalla Clinica e dalla Scienza, per i costanti effetti curativi, è stato riconosciuto  
**IL PRIMO RICOSTITUENTE del SANGUE delle OSSA e del SISTEMA NERVOSO**

L'ISCHIROGENO è l'unico Ricostituente, che viene perfettamente assimilato in tutte le  
 stagioni, anche dagli stomaci molto deboli, e nelle maggiori infermità riesce il rimedio spe-  
 cifico per eccellenza, di azione così pronta e sicura, che Medici e Scienziati lo hanno adottato  
 per uso personale e, nei casi più ribelli, lo preferiscono a qualsiasi preparato del genere.  
 Questo rimedio, essendo un alimento di risparmio, agli adulti mantiene sempre alti i poteri  
 fisiologici; ai bambini fornisce i principi necessari al normale sviluppo dell'organismo.

**nella spossatezza prodotta da qualsiasi causa  
 RINFRESCA e CONSERVA le FORZE**

**GUARISCE:** Neurastenia - Cloromania - Diabete - Debolezza di spina dorsale - Alcune  
 Scrofale - Debolezza di vista - E' energico rimedio negli esaurimenti, nei postumi di febbri della  
 mataria e in tutte le convalescenze di malattie acute e croniche.

1 Bott. costa L. 3 - Per posta L. 3,80 - 4 bott. per posta L. 12 - Bott. monstre per posta L. 13 - pagamento anticipato di-  
 retto all'Inventore Cav. ONORATO BATTISTA - Farmacia inglese del Cervo - Napoli - Corso Umberto I, 119, palazzo proprio  
 Importante opuscolo sull'Ischirogeno - Anilipso - Eliezeropina - Ipatina si spedisce gratis dietro carta da visita.

Esigete la marca di fabbrica, la quale, munita del ritratto dell'autore, è applicata sul cartoncino del flacone, di cui, a richiesta del sigg. Dottori, qui sopra si riporta il facsimile, a salvaguardia del pubblico contro le sostituzioni e le falsificazioni.



l'unico premiato all'ESPOSIZIONE INTERNAZIONALE DI MILANO 1906 col **PRIMO PREMIO - DIPLOMA D'ONORE** - la più alta distinzione accordata alle  
 specialità Farmaceutiche, dalla Direzione di Sanità Militare viene sommini-  
 strato ai nostri Militari, anche della Colonia Eritrea e della R. Marina.

L'Ischirogeno, iscritto nella **Farmacopea Ufficiale del Regno  
 d'Italia** (privilegio di poche specialità) ha il primato sulle numerose imitazioni,  
 perchè non è stato giammai raggiunto nella sua potente azione curativa.

Viene prescritto da tutti i Medici del Mondo e, fra le migliaia di affermazioni, per  
 brevità riportiamo appena quanto scrive l'illustre Prof. Comm. GIUSEPPE ALBINI,  
 Decano di tutti i Professori Universitarii d'Italia.

Egregio Signor Cav. Onorato Battista - Napoli.  
 Non l'ho ancora ringraziato del dono gentilissimo, che volle inviarmi molte setti-  
 mane fa, di quattro bottiglie d'Ischirogeno.

Il mio silenzio non deve ascriverlo a pigrizia, a negligenza, ad altra ragione o pretesto.  
 No... ma al deliberato proposito di provare su di me stesso, ed a lungo, il suo trovato tera-  
 peutico, per poter attestarne in buona scienza e coscienza, i veramente benefici effetti ottenuti.

Senza alcun dubbio, devo all'Ischirogeno il ricupero dell'appetito digerente, e, di conse-  
 guenza, della nutrizione in genere, la quale era, in principio novembre, assai deperita,  
 ho mai avuto) il miglioramento delle funzioni dell'apparecchio digerente, e, di conse-  
 guenza, della nutrizione in genere, la quale era, in principio novembre, assai deperita,  
 in seguito alla grave febbre d'infezione sofferta nel passato ottobre.

S'abbia pertanto i miei più sentiti ringraziamenti e mi creda con la massima stima

Devotissimo **GIUSEPPE ALBINI**  
 Direttore dell'Istituto di Fisiologia sperimentale nella R. Università di Napoli

## FOSFO-STRICNO PEPTONE DEL LUPO È il tonico ricostituente sovrano

Un flacone . . . . . L. 4  
 Idem per posta . . . . . » 5  
 Quattro flaconi . . . . . » 16

**FRANCO DI PORTO NEL REGNO**

Trovasi in tutte le Farmacie e presso i depositari esclusivi: **A. MANZONI & C.**  
**MILANO - ROMA - GENOVA**

### TOSSI

Raucedini - Raffreddori - Pertossi - Costipazioni  
 Abbassamento di voce, ecc.

**PASTIGLIE alla CODEINA del dottor BECHER**

Da non confondersi con le numerose contraffazioni molte volte dannose alla salute  
 Su ogni scatola deve figurare la Marca di Fabbrica (Vedi fac-simile qui sotto)  
 (Ogni pastiglia contiene un terzo di centigrammo di Codeina: i medici quindi  
 possono adattare la dose all'età e carattere fisico del malato; Normalmente si pren-  
 dono nella quantità di 10 o 12 al giorno.)

Gradevolissime al palato e di effetto pronto e sicuro

Scatola grande L. 1,50 cad. — Scatola piccola L. 1 cad.  
 Milioni di scatole vendute in 45 anni di consumo in tutte le parti del mondo

Si spediscono ovunque contro assegno o verso rimessa di  
 vaglia postale coll'aggiunta di Cent. 25 per l'affrancazione.

**VENDITA ESCLUSIVA  
 A. MANZONI & C.  
 MILANO - ROMA - GENOVA  
 ed in tutte le farmacie**

**Francesco Cogolo**  
**CALLISTA**  
 munto di numerosi Attestati Medici  
 comprovanti la sua idoneità.  
 UDINE — Via Savorgnana, 16  
 Si reca anche a domicilio

## AMARO BAREGGI

a base di  
**FERRO-CHINA RABARBARO**

**PREMIATO**  
 con medaglia d'oro e diplomi d'onore

Valenti autorità mediche lo dichiarano il più efficace  
 è il migliore ricostituente tonico e digestivo dei prepa-  
 ratati consimili perchè la presenza del **Rabarbaro** ol-  
 tre d'attivare le funzioni dello stomaco, d'aumentare l'ap-  
 petito e preparare una buona digestione, impedisce anche  
 la stitichezza originata dal solo **Ferro-China**.

**Crema Marsala Bareggi** è il sovrano di tutti  
 i nutrienti ed il più  
 potente rigeneratore delle forze fisiche.

Vendonsi in tutte le Farmacie, Drogherie e Liquoristi  
**E. G. F. Bareggi - Padova**  
 Deposito in Udine presso i farmacisti:

COMESSATI — L. V. BELTRAME — A. FABRIS & C.

## Psiche



**ASSAGGIATELO!  
 MIGLIORE DEL COGNAC**

eccellente con  
**ACQUA DI NOCERA-UMBRA**  
 « Sorgente Angelica »

**Felice Bisleri - Milano**

**Fosfato PULZONI**  
 garantisce  
**ANEMIA - SCROFOLA - RACHITIDE**  
 Flacone L. 1,50 in tutte le farmacie  
**E. PULZONI - Piacenza**

Tonico ricostituente di con-  
 statata efficacia, di facilis-  
 sima digestione, di gradevole  
 sapore, prezioso per bambini  
 nella dentizione e per le fan-  
 ciulle nell'età dello sviluppo.

## BICCHIERI DI LEGNO QUASSIO

per corroborare il  
 ed eccitare l'appa-  
 cado, e Saloni  
 medici — Tennis —  
 etti illustrativi a richiesta.

per corroborare il  
 ed eccitare l'appa-  
 cado, e Saloni  
 medici — Tennis —  
 etti illustrativi a richiesta.

**La reclame è l'anima del commercio**